

Рис.1 Установка ТСУ на автомобиль

ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксируемым прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизованы в соответствии с ГОСТ Р 53815-2010. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- 1.1 Не допускается буксировка прицепа полной массой более 1200кг, скорость автопоезда не должна превышать 90 км/час.
- 1.2 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 75 кг.
- 1.3 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.
- 1.4 При каждом ТО необходимо проводить подтяжку резьбовых соединений.
- 1.5 **Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.**

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|---|-----------|
| Тип шарнирного соединения | - шаровой |
| Диаметр сцепного шара | - 50мм |
| Вертикальная нагрузка на шар, не более | - 75кг |
| Полная масса буксируемого прицепа, не более | - 1200кг |
| Масса ТСУ, не более | - 8,0кг |

3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

| | | |
|----|--------------------------------|---------|
| 1 | ТСУ NS-13 в сборе | - 1 шт. |
| 2 | Шар NS-13 | - 1 шт. |
| 3 | Кронштейн левый | - 1 шт. |
| 4 | Кронштейн правый | - 1 шт. |
| 5 | Втулка Ø16x58 | - 4 шт. |
| 6 | Подрозетник | - 1 шт. |
| 7 | Шайба Ø12x40 | - 4 шт. |
| 8 | Болт M12x1,25x70 | - 2 шт. |
| 9 | Болт M12x100 | - 4 шт. |
| 10 | Болт M16x45 | - 4 шт. |
| 11 | Гайка M12x1,25 самоконтрящаяся | - 2 шт. |
| 12 | Гайка M12 | - 4 шт. |
| 13 | Гайка M16 | - 2 шт. |
| 14 | Шайба 12 | - 4 шт. |
| 15 | Шайба 16 | - 6 шт. |
| 16 | Шайба пружинная 12 | - 4 шт. |
| 17 | Шайба пружинная 16 | - 4 шт. |
| 18 | Руководство | - 1 шт. |

4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

- Установить на ровную площадку, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- Демонтировать запасное колесо и внутреннюю облицовку багажника, приложить кронштейны поз.3,4 к лонжеронам автомобиля до совпадения передних (по ходу автомобиля) отверстий в кронштейнах с имеющимися отверстиями в лонжеронах;
- Просверлить лонжероны насквозь по отверстиям в кронштейнах сверлом Ø13мм;
- Рассверлить полученные отверстия на Ø17мм со стороны багажника (нижнюю плоскость лонжеронов не рассверливать!!!);
- Установить кронштейны поз.3,4 на автомобиль с помощью крепежных элементов поз.7,9,12,14, установив внутрь лонжеронов дистанционные втулки поз.5;

ВНИМАНИЕ!!! Установка кронштейнов без дистанционных втулок может привести к деформации элементов кузова автомобиля при монтаже ТСУ и их разрушению в процессе эксплуатации.

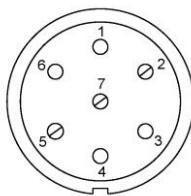
- Вырезать в пластиковом бампере отверстие для выхода держателя шара по месту;
- Установить ТСУ поз.1 на кронштейны поз.3,4 крепежными элементами поз.10,13,15,17 и закрепить на ТСУ поз.1 сцепной шар поз.2 и подрозетник поз.6 крепежными элементами поз.8,11;
- Произвести затяжку резьбовых соединений М12 с моментом 85 Н·м и М16 с моментом 105 Н·м и установить на место запасное колесо и облицовку багажника;
- В соответствии с пунктом 5 паспорта подключить электрооборудование;
- Сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки типа ЛИТОЛ.

5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек M5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой Рис.2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

| | | |
|--|-----------------|---------|
| | Стоп-сигнал | 6 |
| | Габаритные огни | 5, 7 |
| | Правый поворот | 4 |



| | | |
|---|---------------------------------|--|
| 1 | Левый поворот | |
| 2 | Противотуманные габаритные фары | |
| 3 | Масса | |

Рис.2. Схема подключения электрооборудования

6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течении срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-цепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-23512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА _____

ДАТА ПРОДАЖИ _____

ШТАМП ОТК

ШТАМП МАГАЗИНА



РОССИЯ
ООО «AvtoS»
**140400, Московская область,
г. Коломна, ул. Озерское шоссе, д. 55**
ИНН 5022020095
тел. +7(496)616-92-67;
факс +7(496)616-91-17

ТАГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО
ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ

ФАРКОП РФ

NISSAN Qashqai 2007-2014г.

+7 (495) 669-38-36
NISSAN Qashqai 2+ 2010-2014г.

Код: NS-13

Руководство по монтажу и эксплуатации